



# LuK Zweimassenschwungrad- (ZMS-) Intensivschulung Pkw/Transporter – Theorie- und Praxisschulung

## Themen/Inhalte

- Bauarten
  - Entwicklung ZMS von 1985 bis heute
  - Kompakt-ZMS (DFC)
  - Fliehkraftpendel-ZMS (FKP-ZMS)
- Aufbau und Funktionsweise
- Störfaktoren
  - Allgemeine Störfaktoren
  - Fahrzeugbedienung
  - Fahrzeugumfeld
- Fahrzeugspezifische Informationen
- Schadensbeurteilung
- Spezialwerkzeug
  - Freiwinkel- und Kippspielprüfung mit Spezialwerkzeug von LuK

Der Teilnehmer kennt nach der Schulung die Aufgabe und Funktionsweise des Feder-Dämpfungspakets. Er kennt verschiedene Bauarten wie z.B. das Kompakt-ZMS (DFC) und das neuartige Fliehkraftpendel-ZMS (FKP-ZMS), die Einzelkomponenten, sowie deren Bezeichnungen und Aufgaben. Er kennt die Handhabung und Anwendung des Spezialwerkzeuges zur Überprüfung der Grundfunktionen eines Zweimassenschwungrades. Er ist in der Lage, Störfaktoren zu identifizieren und vorbeugende Maßnahmen zur Funktionserhaltung des Gesamtsystems zu treffen.

Der Teilnehmer kann anhand von verschiedenen Schadensbildern Aussagen über die Schadensursache machen und entsprechende Reparaturmaßnahmen ergreifen.

## Hinweis:

Bitte berücksichtigen Sie, dass wir eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Personen voraussetzen.

## Teilnehmerzahl:

max. 25

## Veranstaltungsort:

nach Absprache

## Dauer:

2,5 Stunden (Abendschulung)

## Teilnahmegebühr:

kostenfrei



## Zielgruppe(n):

Auszubildende, Gesellen, Meister des Kraftfahrzeughandwerks, Sachverständige, Berufsschullehrer

